SEPTIEMBRE 12 LUNES Año de 1921 — AÑO XI — N.º 3.197 — Ejemplar 10 céntms.

El Pueblo Manchego

CIUDAD REAL: Redacción Cruz, 8, pral. d.ª Administración Libertad, 4

DIARIO DE INFORMACION

FRANQUEO CONCERTADO
Apartado núm. 15—Teléfono núm. 98

Los aviadores de Alcalá de Henares

A LAS OCHO DE LA MAÑANA PARTIÓ LA ESCUADRILLA

Lunch en el Ayuntamiento.—Una conferencia de Ruiz Ferry.—El banquete de los artilleros.—En nuestra Redacción.—La fiesta de ayer tarde.—Vuelan como pasajeros los capitanes de Artillería señores Marti y Cuesta, diputado provincial señor Recuero y el director de "EL PUEBLO MANCHEGO,,.—El Excmo. Prelado bendice a la escuadrilla.—El baile y lunch del Casino de Ciudad-Real.—Lo que dicen Ferry y el capitán Matanza.—El avión "Ciudad-Real,, será un hecho.—Nuestro Aerodromo.--Regresa la Escuadrilla.—Aterrizaje forzoso en El Emperador.—Un telefonema de Matanza.

Mi bautismo aereo

—¿No es verdad que Vd. querría volar, querido pater?

—¡Hombre!, como volar... le diré a Vd... yo no quisiera morir sin haber saboreado esa brava emoción...; pero, por mi no debia Vd. amigo Matanza asumir esa responsabilidad; primero el servicio, ante todo los pilotos... su entrenamiento... ¿no han venido ustedes a entrenarse?.... la cartografía de la Mancha... el servicio... es el servicio; cuando sus necesidades lo permitiesen... no digo yo que no volaria.

—¡Qué servició ni qué birria: usted es que no quiere volar! Como es Vd eclesiástico se parapeta en el servicio, de igual modo otros se escudan en los hijos y en los hermanos... Ahi tiene al Sr. Recuero que va ser el primer diputado provincial, de altura.

—Pues como Recuero vuele, cuente Vd. conmigo.

—El Padre Valdepares, capellán de Cuatro Vientos ha volado también — terció decisivo el capitán Gudin.

¡Nada—me dije—; que tengo que volar! Y como Matanza insistia y Recuero porfiaba hubimos de ceder con gesto y tono convincentes: «Volaremos.»

Y aquí tienen ustedes a este cura gacetillero trepando sobre las alas del *Havilland* número 5. Nos «disparan» cuando estábamos en situación y disfrazados de *ases* efímeros y a palos como si dijéramos, unos cuantos amigos amateurs del Kodac. Empalidecen cuantos nos rodean. «¡Este cura!» La piedad y la conmiseración en todos los semblantes. Nosotros a cuarenta atmósferas. No acertamos con el cierre del cinturón. Nos abrocha Pepito Calderón y Perez Bravo, un piloto que hace versos festivos chispeantisimos. ¡«A ver si cuidas del pater»! recomienda Pepito al descender después de templar nuestro cinturón. Gira la helice. Un tableteo infernal. "¡Cuidado con esa palanca„ adivinamos que quiere decirnos el capitan Avoal que es quien lleva el volante. La trepidación aumenta frenética. Una impresión así como cincuenta ametralladoras disparando sobre el fuselage.

Cuando Avoal manda "¡listo!" con la mirada a los mecánicos, sueltan estos las alas, y el biplano avanza veloz por el rastrojo. Entre la polvareda fantástica que nos envuelve columbramos manos que se agitan en alto como despidiéndonos.

Pienso si habremos "despegado" ya y súbitamente me advierto a unos cuarenta metros sobre la carretera de Alarcos. Es la primera percepción de la superficie y mentiria si dijese que no me senti estupefacto.

Instintivamente me encogi agarrándome fuertemente a los bandajes del compartimento.

Unos cabeceos más y a cien metros de altura. A la derecha más allá del Guadiana que simula una serpentina de cristal emerge Valverde chiquito y reverberante.

Un viraje a la izquierda, tan pronunciado que el aparato finge el aspa de un molino de viento.

De pronto, con la ingenuidad de un párvulo ¡infelices de nosotros! nos abandonamos en sentido contrario pugnando por restablecer el equilibrio del *Havilland*. Al dar esta vuelta, Alarcos, cuya Virgen es en el instante el imán de nuestro pensamiento, y las laderas del cerro y el Arzollar y las casitas que aquí y allá se dispersan diminutas, se nos antojan un inmenso lienzo que se hubiera descorrido frente a la hélice.

El telón ese se ha caido de espaldas cuando al introspeccionarnos de nuevo nos reconocemos a doscientos ochenta metros sobre la Poblachuela, cuya profusión de casas y arbolado brinda para nuestro recreo un tapiz de encanto. Nuevo viraje y nuevo estupor porque en todo el viaje nos va mordiendo la obsesion de estrellarnos picando de ala.

Bordeamos o creemos bordear el Seminario para nosotros de tan dulces e inolvidables remembranzas por haberse forjado en sus aulas graves el exiguo caudal de nuestra cultura y haber discurrido en sus claustros austeros los mejores años de nuestra existencia

Ciudad Real, a vista de pájaro adquiere proporciones de rombo, algo así como una pera grande cuyo pedúnculo fuese la calle de Toledo. Este simil del señor Recuero nos parece justisimo.

Otro paraje cuya visión nos impresionara hondamente fué el cementerio, y sus cipreses enhiestos mirando arriba nos evocaron el fin de todas las grandezas de aquí abajo poniendo ante nuestra vista la estación Terminus de tantos otros vuelos como el que nosotros estábamos realizando.

En estas divagaciones el biplano cedía a su propia gravedad planeando suavemente, placidamente hasta tocar tierra.

Quisimos abrazar antes de frenar el tren de aterrizaje al capitan Avoal, inteligentísimo domador del espacio, que con el nuestro ha administrado ya desde que hace un año obtuvo el título de piloto, el septimo bautismo aéreo.

Al pisar el aerodromo y sin habernos despojado de los trebejos de *as*, el Dr. Morayta que diligente nos pulsara, certificó nuestra normalidad adjudicandonos, amable, patente de esforzados.

¡Si, si! ¡El valor personal! En el espacio, cree el ateo y el creyente se enfervoriza.

MIGUEL RUIZ.

Notas de información

Avión que no llega

Uno de los biplanos que formaban la escuadrilla que nos ha visitado estos días se vió precisado a tomar tierra en Mora por falta de gasolina.

El que cruzó rápido hacia Andalucía era un aeroplano correo que procedía de cuatro vientos.

El campo de aviación de Ciudad Real

Los oficiales aviadores que formaban la escuadrilla visitaron como ya dijimos los terrenos que se han de ofrecer al Gobierno para establecer en ellos un campo de Aviación. Estos se hallan situados entre los km. uno y dos de la carretera que va a Fuensanta y en la parte derecha, demarcados perfectamente por el camino que enlaza esta carretera con la Poblachuela y las inmediaciones de la «*era del Cerrillo*».

Por lo que este asunto entraña y lo que supone en la vida progresiva de nuestra población creemos que se trabajará con todos los esfuerzos imaginables para verlo convertido en realidad, poniendo a contribución de ello toda la eficacia que podamos.

Acompañaron a los aviadores, el Alcalde, varios concejales, el diputado provincial D. Manuel Recuero y representantes de la Prensa, regresando despues por la pintoresca carretera de la Poblachuela.

El lunch en el Municipio

A las siete de la tarde, se celebró el anunciado *lunch* con que espléndidamente obsequió nuestro Ayuntamiento a los aviadores.

Asistieron a dicho acto el señor Gobernador civil, el coronel del Regimiento de Artillería, el Delegado de Hacienda, teniente coronel de la Guardia civil y teniente coronel Sánchez de León, D. R. Ruiz Ferry, el teniente fiscal, el alcalde, los concejales, Sres. Andrade, Lázaro, L. de Haro, Cárdenas, Palacios, Espadas, Cueva, secretario contador y depositario del Ayuntamiento, Alcázar, Trujillo y Pintor, don Bernardo Mulleras, don Federico Fernández, los oficiales homenajeados, Capitanes Matanza, Avoal Gudín y Frutos y tenientes Calderón, Roa, Pison, Echegaray, Arias, los capitanes de Artilleria, Cuesta, Moreno, Suarez, Calvo Martí, D. Carlos González hijo del gobernador, D. Manuel García Barba, de *Vida Manchega* y nuestro director don Miguel Ruiz.

Se dispararon numerosos obuses de Moet, se destruyeron blokaos de pasteles y dulces, se quemaron habanos y corrió abundantemente el Montilla y el Jerez y el buen humor entre todos los que asistieron.

Por la tarde los pilotos evolucionan ante el público

A las cinco de la tarde, llegaron al campo de aterrizaje improvisado, los oficiales aviadores doude ya habíase congregado numeroso público.

Después acudieron también el Ilmo S. Sr. Obispo y Autoridades, iniciándose al poco tiempo los preparativos para hacer evoluciones ante el numeroso gentío que aguardaba contemplarlos.

Hacía una tarde de tiempo en calma y en el cielo ni la más leve bruma empañaba su diafanidad.

Iban á comenzar los vuelos y entre la multitud había un silencio espectante, hasta que á los acordes de la Banda Municipal y las aclamaciones del pueblo surcó el aire magestuoso, gallardo, altanero el primer avión conducido por el Capitán Frutos; hizo varios virajes, tomó altura, cruzó veloz la población, evolucionando magníficamente sobre el campo.

Nuestro director sube

Cuando más distraidos nos hallábamos admirando el biplano que surcaba el aire, nos sosprendió un golpecito en los hombros y una mano que estrechaba la nuestra. Nos sosprendimos un poco al ver ante nosotros desfigurado por el traje y por una especie de escafandra a nuestro director, D. Miguel Ruiz.

—Pero ¿dónde va usted así?

A volar contesta decidido y efectivamente con paso firme avanzó hacia el biplano que piloteado por el capitán Avoal esperaba y subió.

El nos dice aparte cómo le fué por el aire.

Al aterrizar fué ovacionado y felicitado por las personalidades y autoridades qne alli habia entre ellos el Exmo Sr. Obispo; el señor Gobernador, el Alcalde, D. Emiliano Morales, Mulleras, Morayta, Colás, Gomez Lobo oyéndole narrar la impresión recibida.

Un diputado por todo lo alto.

Otro que sube, D. Manuel Recuero, diputado provincial se disfrazó también de conquistador del aire y allá va con el capitán Gudin que piloteaba otro aparato.

Hicieron también un vuelo maravilloso recibiéndoseles al aterrizar con felicitación y aplausos.

Dos capitanes que ascienden.

Luego nuestro amigo el capitan de artillería Sr. Marti se vistió con el traje de resguardo y subió al aparato que piloteaba el teniente Echegaray.

También con el teniente D. José de Calderon piloto ávido de emociones y experto se remontó calándose la escafandra el capitan de Artilleria Sr. Moreno.

Los dos capitanes ascendieron a la altura y despues de vuelos felices tomaron tierra felicitandoles igualmente los allí reunidos.

Hubieran ascendido algunos seres más pero por premura de tiempo no pudieron efectuarse más vuelos.

Conferencia del Sr. Ruiz Ferry

En el Casino de Ciudad Real, a ía hora anunciada dijo su confarencia ante escogido y numeroso auditorio el culto periodista, redactor de "El Sol» y presidente del R. A. E. Don Ricardo Ruiz Ferry, sobre tema generales de Aviación.

Fué presentado por D. Bernardo Mulleras Presidente del Casino y entre los apiausos del Auditorís comenzo el Sr. Ferry rogando benevolencia y mostrando excusas a su elocuencia.

Agradeció las sinceras manifestaciones de entusiasmo, la hidalguia y la acogida que se les tributaba en Ciudad Real y haciendose eco del sentir de los oficiales aviadores en su nombre mostraba tambien la mas viva y sentida gratitud.

Dijo luego que no se proponia hacer una disertación científica por ser el de la aerostación un tema árido, manifestando que su misión sólo fué la de atender solícito a los requerimientos que se hicieron para que la escuadrilla de aviones viniera a Ciudad-Real.

Dice que por el sentimiento patriotico que se ha despertado en el pueblo, acrece el entusiasmo por la aeronáutica comprendiendose su necesidad, en la corriente iniciado en todas las provincias de regalar aviones al ejercito y que tan vivamente ha encontrado eco en Ciudad Real.

Pasa despues a exponer a grandes rasgos la verdadera situación de la aerostación en España y dice que la civil no existe y que la militar aun está en embrión afirmandose esta triste y dolorosa realidad por la carencia en nuestra patria de industrias para la contrucción de aparatos aereos, pues todos los que actualmente poseemos, son adquiridos en el extranjero.

Habla de los pilotos militares manifestando que son extraordinarios por su espiritu heroico y valiente.

Se queja de la falta de protección oficial en la aeronáutica aunque las condiciones nuestras sean excepcionales pues en el único concurso celebrado entre constructores un oficial español se llevó un premio por el trabajo presentado que llenó de satisfacciones a cuantos hubieron de examinarlo.

Dice que el R. A. C. E., del cual es presidente, fomenta con esfuerzo la aeronáutica en España convencido de su necesidad, como lo demostrará el servicio excelente que prestará en nuestro protectorado de Africa.

Vuelve a lamentarse de la falta de protección culpando a la política que todo lo vicia, no consignando más que endebles cantidades en presupuesto para la aeronáutica.

Manifiesta que en España la esplotación de la aviación no puede existir pero que se llegará al convencimiento de su conveniencia.

Habla de lo que otras naciones hacen por impulsar su desarrollo.

España—dice—es muy pobre en campos de aviación y no precisamente por suficiencias de cultivo.

Tiene la evidencia de que cristalizará la idea de establecer en Ciudad Real el aerodromo porque es nuestro pueblo un punto estratégico en relación con las costas de Africa y crea en el desarrollo de la aeronáutica española, aconsejando que para las desgracias y los accidentes que en la aviación acaecen se lamenten las muertes y por los malogrados se rece una oración y que para el éxito de los viajes se haga difusión de ellos y efusiva propaganda.

Aconseja que no se tema para remontarse en un avión y que a todo el qne tenga ocasión de subir que la aproveche y lo haga.

Y termina repitiendo su saludo y gratitud a Ciudad Real con la esperanza de que la aviación se propague aunque en España solo pueden mandar los que quieren y no los que deben.

El Sr. Ruiz Ferry fué aplaudido y felicitado.

En nuestra Redaccion

Ayer por la mañana, a las doce próximamente nos vimos sorprendidos por la visita agradable de los oficiales aviadores acompañados del alcalde, del diputado provincial Sr. Recuero, del párroco de San Pedro D. Emiliano Morales, del Presidente del Casino Sr. Mulleras, de D. Andrés Arteche; destapando en su obsequio unas botellas de champagne.

Los aviadores llegan a Alcalá de Henares

A las tres de la tarde hemos recibido el siguiente telefonema depositado en Alcalá de Henares a las doce y media de la mañana.

PUEBLO MANCHEGO. Llegamos sin novedad. Reconocidísimos atenciones hidalgos manchegos envíamos Ciudad Real saludo muy afectuoso escuadrilla Alcalá.

MATANZA.

¡Cuando el pueblo ruge, pidiendo justicia..... ¡hay que dársela!

Una muchacha gentil, linda como las bellas puestas de sol de la tierra en que nació, la Mancha, pero más buena y virtuosa aun y más inteligente que bella, con serlo tanto, ha caido vilmente asesinada por un canalla, que no tuvo otro mérito que saber conquistar un corazón—que en las mujeres buenas mandan más que la cabeza—que después destrozó sin piedad, como matan los apaches, los chulos y viles que lucen su valor con indefensas mujeres.

A vosotras mujeres de la Mancha me dirijo para que vibreis de indignación como vibraba esta mañana el pueblo de Almodóvar del Campo, y porque en esta campaña que emprendemos pidiendo no venganza.... ¡justicia!.... queremos que nos acompañe la opinion de toda la Provincia.

Conocimos todos a Amalia Costi de niña. Corazoncito de oro, inteligencia radiante y viva, simpatia dulce, atrayente, que hacia que todos, altos y bajos, mirásemos la gentil chiquilla como si fuera un pedacito de nuestros propios hijos.

Se enamoró como se enamoran las mujeres nobles y austeras, no con la cabeza sino con el alma. De novia y de mujer, todos los sabemos, en los poquisimos dias en que ha estado casado, qué modelo entre las mujeres virtuosas de que puede dar ejemplo al mundo la raza española.

Ayer por la mañana, fué vilmente asesinada por su marido de quien la justicia se encargará de descubrir la tenebrosa vida. Y aquel hombre despues de cometido el asesinato, fué a entregarse a la justicia temeroso que la cólera popular, fuera al mismo tiempo Juez y verdugo. Cínico y despreocupado solo le interesó que no le llevaran por las calles centricas, sino por las afueras y gracias a la nobleza de este pueblo, no hemos tenido hoy un dia de luto y de trágico espanto.

El pueblo con su certero instinto, se daba cuenta que una mujer joven, de excelente familia, rica, bella y virtuosa, se había casado con un hombre que no llegaba ni con mucho, a la mujer que había elegido por compañera. Ni por el carácter dulce y suave de la víctima, ni por su virtud, ni por el entrañable y cariñoso afecto demostrado primero al novio y después al marido, puede figurarse persona humana motivos para esta tremenda tragedia.

Se susurra que quiso obligar a la víctima a firmar determinados documentos, poderes ilimitados, quiz..... otras ve siones corren que no se pueden llevar a la Prensa, mientras la Justicia no señale la hora propicia para esclarecer lo cierto es, que el pueblo de Almodóvar ciego de cólera, cinco o seis mil hombres y mujeres, llenaba esta mañana las calles y plazas de este pueblo pidiendo que ahorcarán en el acto al asesino.

Había en Almodóvar veinte Guardias civiles que tendrían que cumplir con su deber..... ¡no importaba!.. se dejaría a los Mauser cincuenta o sesenta hombres, pero pagaría el bandido la pena, merecida, de su culpa..... ¡así razonaba la enfurecida muchedumbre, y sobre todo y sobre todos, las mujeres, llorosas e iracundas al mismo tiempo, que animaban a los hombres al cumplimiento de lo que estimaban un acto de justicia!

Hubo que hablar al pueblo, y solo cuando se le dijo que la nobleza de los hijos de esta tierra no podía consentir que nosotros fuéramos tan cobardes como el asesino, matando con abuso de superioridad, y en estado de indefensión, y que era preciso que la justicia hiciera su camino, esta gente campesina que tiene más corazón y más entendimiento de lo que muchos creen, las mujeres más indignadas, se resignaron a que se cumplieran los trámites de la justicia con la condición de que el juicio oral fuera en Almodóvar, y se cumplieran aquí los precedentes que supo enseñarnos, virilmente, el pueblo de Don Benito en Extremadura.

Se telegrafiará al ministro y al fiscal del Supremo. pidiendo el nombramiento de un juez especial para depurar toda la responsabilidad de este sangriento y cobarde suceso. Pediremos que se activen los trámites siempre perezos de la curia y que llegue pronto la hora en que el castigo justo, tranquilice los ánimos de los que tienen hambre y sed de justicia.

¡Esta maaana el pueblo la pedia rugiendo enfurecido, y yo recordaba aquella frase del insigne escritor Alejandro Dumas, padre «que la voz del pueblo se parece mucho a la voz de Dios»!

RAMÓN SOLANO MANSO DE ZÚÑIGA.

Almodóvar del Campo Septiembre, 7-1921.

CRONICAS DE LA GUERRA

La ciudad cañoneada

(De nuestra Redacción en Melilla)

El propósito de los rebeldes se ha cumplido: cañonear Melilla desde la montaña maldita del Gurugú.

El despertar de la ciudad en la mañana del domingo último, después de una noche de incesante fuego de fusilería, de explosiones de bombas de mano arrojadas por los rebeldes contra el blocau Mezqui a fué encontrarse con las formidables detonaciones de la artil ería pesada que sus bocanadas de fuego destructor iban a depositar sus cargas de metralla sobre las barrancadas de Barraca en las alturas del Gurugú para desmontar la pieza o piezas con que disparaban los rebeldes.

Sobre la posición de Ait-Aisa habían caido algunos proyectiles de la artillería harqueña y sobre el aerodrómo provisional de Hipódromo también habían disparado metiendo otros ocho que no produjeron bajas porque no habían hecho explosión.

Sobre las once de la mañana un nuevo proyectil cayó dentro de la ciudad, en la esquina del Hospital Doker en la proximidades del cuartel de Ingenieros. Otros dos en las cercanías del fuerte Alfonso XIII. Las tres habían pasado por encima del pintoresco banco del Real y su silbido llamó la atención de los vecinos y tropas allí acampadas.

No produjeron desgracias porque al venir sin espoleta no hicieron explosión.

El vecindario no se alarmó por esto y sobre las tres de la tarde los cañones de 101 del acorazado Alfonso XIII surto en el puerto rompieron sus fuegos sobre el Gurugú y la trepidación de las explosiones hacian retemblar a las puertas y ventanas de los edificios de la ciudad.

La noche tendia su manto de tinieblas y aún las detonaciones de la artilleria de sitio seguían y seguían con el coro de las descargas de fusilería y de los cañones ligeros.

El fuego fué completo durante ese domingo 4 de Septiembre, y la noche fué dura de paqueo desde las faldas del Gurugú.

Gloria y honor a los hérores

¡Cuánto héroe anónimo queda en esta empeñada lucha reivindicadora del honor ultrajado de España! En la historia de la Patria cuántas páginas quedan sin escribirse y cuántos actos heróicos quedan impunes por falta de la debida publicidad que tanto estimula y tanto ennoblece al nombre de España.

En la posición del zoco El Hah de Beni-Sicar en la mañana del domingo se trabó un violento combate con los moros de aquellas cabilas y los de Beni-Bugafar. En él halló muerte gloriosa e comandante del Batallón de Segovia D Francisco Navarro Nieto. La lucha arreciaba y los rebeldes se querían apoderar del cadáver del pundonoroso jefe.

El cabo de este batallón Julián Navas Majadares y el soldado de la policía Luis Seller entre una nube de balas y repeliendo la agresión del enemigo llegaron hasta el sitio que se encontraba el cadáver del comandante señor Navarro Nieto.

Con sus fusiles hicieron una parigüela sobre la que trasportaban los restos del bizarro comandante. De trecho en trecho dejaban la preciada carga y con disparos contenían al enemigo.

Una bala hirió mortalmente al soldado Jeller estando ya próximos al Zoco. El cabo Navas recogió el fusil de su heróico compañero y defendiéndose llegó a la posición.

Allí reclamó voluntarios del batallón de Segovia para recoger los cadáveres de los militares heróicos, y a tan noble misión se brindaron José García y García, Adrian Delgado Arvet y Lorenzo Pardo.

Con un fuego sostenido llegaron al lugar que se encontraban los cadáveres y a la posición del Zoco el Hah de Beni-Sicar fueron conducidos para que sus restos sagrados recibieran cristiana sepultura con la confortación de cariño de sus hermanos y con la bendición de nuestros capellanes castrenses.

Pidamos una oración de la piedad cristiana para el heróico soldado Luis Seller y un testimonio de agradecimiento de España para el cabo Julian Navas y soldados del batallón de Segovia, que con su heroismo expusieron sus vidas por salvar de la ferocidad rifeña los cadáveres de los mártires del orgullo nacional.

SIXTO FERNÁNDEZ CEJUDO.

Melilla, 7 Septiembre 1921.

PARTE OFICIAL

De la guerra

El Excmo Sr. Ministro de la Gobernación, en circular número 141 me comunica lo siguiente:

«Para que se sirva V. S. disponer se publique la hoja oficial, le comunico las noticias siguientes:

De Marruecos, noticias oficiales conferencia de la noche del día 10.—El Alto Comisario, en conferencia de esta noche, comunica que no ocurre novedad en Melilla ni en toda la zona.

Los heridos, y entre ellos el Teniente Coronel González Tablas, continúan mejorando.

Noticias tendenciosas.—Algunos periódicos del extranjero han publicado noticias sobre supuesta correspondencia entre el Alto Comisario General Berenguer y Abd el Krim, proponiendo aquél un armisticio, y afirmando, además, que existen divergencias entre el Gobierno y el Ato Comisario.

Aunque estas noticias tendenciosas no necesitan rectificación, para que los que juzguen serenamente comprendan desde luego su inexactitud, conviene, para evitar toda clase de dudas advertir a la opinión pública, que no existe semejante correspondencia y que deben acogerse con desconfianza cuantas noticias se hagan circular sobre supuesta inteligencia con el enemigo.

Es muy lamentable que contribuya a desorientar algunas informaciones de periódicos españoles, por fortuna escasos, que propalan a diario exajeraciones e invenciones dañosas al interés nacional.

Firma del Rey

Guerra: Admitiendo la dimisión del cargo de Capitán General de la 6.ª Región al Teniente General don Fernando Carbo y nombrando para ocupar dicho cargo al del igual empleo D. Fernando Moltó.

Más de la guerra

Conferencia de la noche del domingo, dia 11, participa el Alto Comisario que la columna del General D. Federico Berenguer ha protegido abastecimientos las posiciones del sector Tizza, Iznoar e Hidum, siendo débilmente hostilizadas. El blocao de la Corona ha sido transformado en posición.

Sigue mejorando de su herida el Teniente Coronel González Tablas.

En la próxima madrugada comenzarán algunas operaciones de avance.

Las huelgas

Madrid, en reunión celebrada esta mañana en la Casa del Pueblo por la Sociedad de Albañiles, fué rechazada por inmensa mayoría la propuesta de plantear mañana la huelga general del ramo de construcción, acordándose presentar unas bases a la Patronal y dar cuenta del resultado. Queda, por tanto, cuando menos aplazada la huelga. En las demás provincirs no ha ocurrido novedad alguna.

La previa censura.

Por acuerdo tomado del Gobierno, fundamentado en el comienzo de las operaciones de avance en el territorio de la Comandancia General de Melilla, se restablece la previa censura para la Prensa periodistica en lo que se refiere a las noticias de la campaña y a los comentarios y apreciaciones de todo asunto de carácter militar y diplomático.

Se circulan instruciones á los Gobernadores Civiles para que tal acuerdo sea cumplimentado inmediatamente.

Ciudad-Real 12 de Septiembre de 1921.—El Gobernador, *Rubustiano González Bocos.*

LOS MANCHEGOS EN LA GUERRA

Hablando con el teniente don Ismael de los Rios

Eran los últimos días de Julio pasado. Entre los nombres de militares muertos y desaparecidos, figuraba el del teniente del regimiento de Melilla don Ismael de los Ríos, de cuyo valeroso comportamiento en la acción en que tomó parte oíamos hacer muchos y exprexivos elogios. En Calzada de Calatrava, su pueblo adonde llegaron también noticias pesimistas acerca del supuesto trágico final del teniente Ríos, se trataba por sus paisanos, de realizar algo que perpetuase su memoria, cuando supieron que el referido oficial, aunque gravisimo, se hallaba en el hospital y no sería raro que se salvase.

También nosotros, cuando hace muy pocos días, nos anunciaron que podríamos hablar con el teniente de los Rios, cuyo nombre habiamos publicado entre los de los muertos, creímos poco menos que en su resurrección, pues recordábamos el número de heridas de gumía que se decía le habia inferido el enemigo, hallándose en la posición de Chaif.

Poco después, veíamos al teniente de los Ríos, convaleciente de incontable número de heridas, quien atiende amablemente nuestro requerimiento, nos ha referido detalles de la acción en que tomó parte.

—«Me hallaba en la posición de Chaif, mandado accidentalmente una ya diezmada compañía, cuando el enemigo inició el ataque de la posición.

Al resultar herido en el codo derecho, fuí evacuado en una ambulancia de Sanidad, llegando a Dar Drius, donde me curaron.

Seguí, en unión de varios soldados en la referida ambulancia, y poco antes de llegar a Uestia, un grupo de cuarenta moros aproximadamente, nos atacó, sosteniendo por una y otra parte, vivisimo tiroteo.

Uno de los tiros del enemigo, partió mi carabina y habiendo sido bajas muchos de los soldados que conmigo iban, le fué fué fácil a los harkeños aproximarse a la ambulancia. Yo recibí muchos golpes de gumia en la cabeza, en el pecho, en la espalda, y por muerto me dejaron, alejándose de aquél lugar los rifeños, para asaltar otras ambulancias de sanidad.

Recobrado algunos instantes el sentido, pude ver que pasaba un automóvil por aquel lugar, y me parece recordar que fué el comandante de Intendencia señor Armijo quien me recogió, trasladándome a la plaza, para ingresar en el Hospital.

Ha sido un milagro que haya podido escapar con vida. Gracias sin duda, a mi robusta naturaleza y a mi buena encarnadura, pues todos los golpes de gumía, especialmente los del costado, fueron calificados de muy graves.

Hoy, me encuentro bien, y deseando llegue nuevamente ocasión de volver a hallarme en combate, peleando contra las hordas rifeñas que ensangretaron el campo con la sangre de tanto y tanto español.

Así lo he escrito a mis compañeros de Valladolid, uno de los cuales, Rafael de Azcárraga, me escribió al enterarse de que había sobrevivido a las gravísimas heridas recibidas.

La carta de referencia, que el señor de los Ríos nos facilitó, es la siguiente:

Ayuntamiento de Almadén

Vacante la plaza de *Oficial Mayor* de la Secretaría de este Ayuntamiento, dotada, durante la vigencia del actual presupuesto, con el sueldo anual de *mil setecientas cincuenta pesetas*, se anuncia su provisión por concurso.

Los aspirantes presentarán sus instancias dirigidas a esta Alcaldía-Presidencia en el plazo de *quince días* contados desde la inserción del presente, en la que consignarán los méritos y servicios prestados en la Administración local o provincial, justificados con las correspondientes certificaciones.

Almadén 4 de Septiembre de 1921.
El alcalde.
FELIPE ASENSIO.

Crónica de sucesos

Desaparecidas.

El día 5 de este mes desapareció en Torrenueva de su domicilio paterno, sin que hasta la fecha se sepa su paradero la joven de 18 años Cristina Campos Manzano, en unión de José Pérez Contreras, de oficio relojero.

La guardia civil hace gestiones para detenerla y restituirla a sus padres.

* * *

En Torralba de Calatrava desapareció de su domicilio Sergia Ruiz Sánchez, de 69 años, sin que se haya vuelto a tener noticia alguna de ella.

Detenido.

En minas de Asdrúbal, (Puertollano), ha sido detenido un sujeto llamado Zóilo Gijón que hizo unos disparos contra un grupo de muchachos sin hacer blanco.

«Valladolid 15 de Agosto de 1921.

Mi querido amigo Rios: ¡Qué sorpresa tan gratísima, qué alegría tan enorme qué infinita satisfacción me ha producido el recibo de tu inesperada carta del 10 de actual! Veo tu firma, reconozco tu letra, y paréceme que estoy soñando... que no es realidad lo que leo y toco... que es una dulce pesadilla que hace que me forje ilusiones y esperanzas irrealizables; y me froto los ojos para tratar de despertar, hasta que, convénzome que no es sueño y sí felizmente una bella realidad... Te creíamos muerto, y cuando precisamente íbamos a tratar de hacer algo que perpetuase tu memoria en este Regimiento; algo que recordase a las futuras generaciones de soldados que un bizarro oficial que llevó estos mismos emblemas, sucumbió gloriosamente en los campos de Melilla, dando altísimo ejemplo de cómo se debe morir por la Patria... cuando todos aquí llorábamos tu pérdida, el correo me trae la fausta nueva de tu resurrección... que así puede y debe llamarse. ¡Loado y mil veces bendito sea Dios, que ha operado tan sorprendente milagro, pues milagro es, que hayas sobrevivido a las numerosas heridas, muchas graves, que esa horda de salvajes te infirió.

En periódicos vimos tu fotografía, y después, en algunos, leimos que te daban por muerto. Todos lo sentimos y compadecimos a tu atribulada familia, y en unos días, tu nombre y tu "muerte", ocupó la atención de todos en este cuartel, y aún fuera de él, y ahora pensábamos hacer un homenaje a la memoria del «finado Rios».

¡Puedes figurarte, por tanto, la impresión de estupor agradable..... la alegria inmensa que tu carta ha producido!

Te felicito y te felicitamos por tu heróico comportamiento, que no ha desmerecido en lo más mínimo por haber sobrevivido; antes al contrario, se ha acrecentado, pues que a tu probadisimo valor y bizarría, unes una férrea naturaleza, gracias a la cual no has sucumbido con las numerosisimas heridas recibidas.

¡Ya sabiamos que tú eres de lo buenos.... descendiente de los que inmortalizaron tanta gloria en los confines del mundo y que tan brillantes páginas escribieron en la Historia de España. Continuadas de ellas, mereces que tus hechos de ahora no queden en la oscuridad.

Amargas y dolorosísimas horas pasarías; pero ahora las verás recompensadas por la satisfacción del deber cumplido y por la aureola que te rodea.

Todos los compañeros te envian fortisimo abrazo; todos te envidiamos y todos te felicitamos. A la vez hacemos votos por tu total y rápido restablecimiento, y por que en los hechos que seguramente se avecinan, la suerte te proteja y de nuevo te cubras de laureles, sin detrimento de tu persona, que harto tienes ya con lo pasado.

¡Quién sabe si nos encontraremos por esos riscos! Un batallón del Regimiento está preparado para salir al primer aviso.

Y nada mas. Saluda a tu señora y recibe con la admiración nuestra, un fortisimo abrazo de tu amigo de verdad.—*Rafael de Azcárraga.*

s.

(De "El telegrama del Rif").

Imp. de Corra, Buitrago y Vega.—C-Real

Escuela de Artes y Oficios Ciudad-Real

Matrícula oficial. — Curso de 1921-22.

Conforme a las disposiciones vigentes, la matrícula para los estudios teóricos y prácticos de dicha Escuela, se admitirá desde el día 15 al 30 del próximo mes de Septiembre y hora de 6 a 8 de la tarde.

Los alumnos y alumnas que hayan de continuar sus estudios comenzados en otra Escuela cuidarán al matricularse, de que obre en esta Secretaría certificación académica oficial, remitida por la Escuela donde últimamente cursaron.

Los solicitantes para ingreso, acompañarán a la papeleta de solicitud del mismo certificación del Registro Civil (en papel de peseta) para acreditar haber cumplido los 12 años y certificación de estar revacunados, sin cuyo requisito no se les admitirá la matrícula.

Tanto los alumnos y alumnas del pasado curso como los de nuevo ingreso solicitarán la matrícula en un impreso que se les facilitará en la portería de esta Escuela, cuyo documento deberá ser reintegrado con un sello movil de 10 céntimos. En dicho impreso expresarán su nombre y apellidos, naturaleza, edad y asignaturas en que deseen matricularse y si son o nó alumnos de la Escuela.

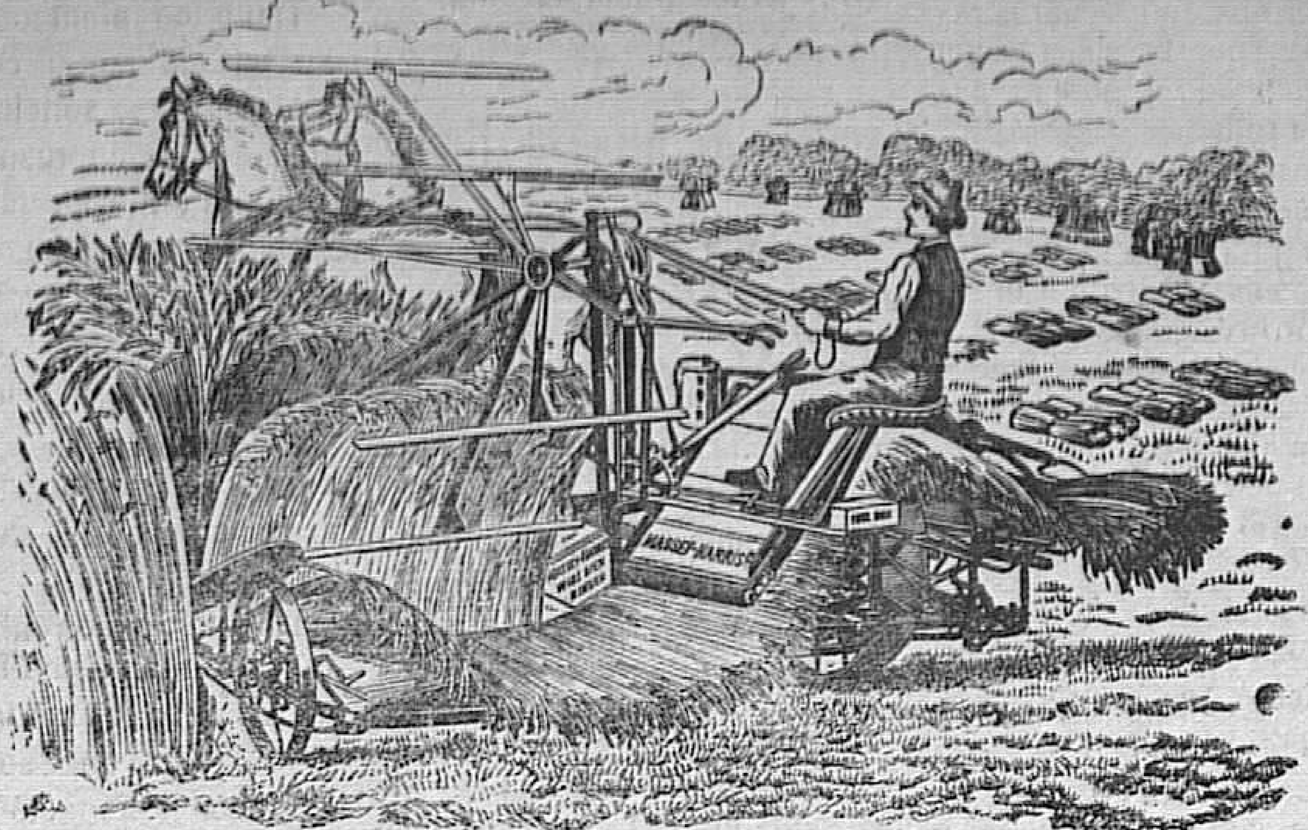
También queda abierta la matrícula, en la misma forma que la oficial, de la *Enseñanza diurna de la Mujer*, que sostenida por la Excma. Diputación Provincial se encuentra establecida en esta Escuela como anexa de la misma.

La matrícula es gratuita para todos los artesanos y obreros.

Lo que de orden del Sr. Director accidental se anuncia para conocimiento del público.

Ciudad-Real 31 de Agosto de 1921.—El secretario Accidental Federico Villar.

AJURIA Y ARANZABAL (S. A.) VITORIA



Capital: 5 millones de pesetas

LA CASA MAS IMPORTANTE DE ESPAÑA EN EL RAMO DE CONSTRUCCION DE

Maquinaria Agrícola

Representantes exclusivos en toda España de la
Casa MASSEY-HARRIS de Londres y de los tractores TITAN Y TANQUE RENAULT

Especialidad en arados de verdadera giratoria y fija. Gradas de todas clases, Sembradoras, Molinos, trituradores, Segadoras, Trillos, Aventadoras, etc., etc.

Representación exclusiva del acreditado motor LISTER, tipo vertical.

Maquinaria vinícola de superior calidad.

Personal práctico y piezas de recambio en abundancia.—Reparación de toda nuestra Maquinaria.

ESCRIBID SOLICITANDO PRECIOS Y CONDICIONES A LA SUCURSAL DE

AJURIA Y ARANZABAL (S. A) EN CIUDAD REAL
CALATRAVA, NUM. 5.

Sucursales
PARA LA VENTA EN ESPAÑA

Valladolid	*Alfonso XIII, núm. 11.*
Burgos	*Casa Blanca.*
Palencia	*Casado Alisal, 17.*
Villada	*Plaza Mayor.*
León	*P. Isla, letra Z.*
Salamanca	*Avenida Canals.*
Mérida	*Cardero, 5.*
Huesca	*Calle Zaragoza.*
Córdoba	*Gran Capitán, 22.*
Albacete	*Alfonso XII, 6.*
Murcia	*Frenería, 3*
Madrid	*Príncipe, 18 y 20.*
Talavera	*Padilla, 5.*
Zaragoza	*Plaza del Pilar, 29 29 y 30*
Lérida	*Rambla Fernando.*
Pamplona	*San Ignacio, 4.*
Logroño	*Vara del Rey, 13.*
Miranda	*Carretas, 3.*
Briviesca	*Medina, 31.*
Oviedo	*Fray Ceferino, 8.*
Lugo	*Reina, 21.*
Pontevedra	*García Camba.*

ANIS BALMASEDA
(Malagón)

LA ESTRELLA

Sociedad anónima de Seguros genuinamente Española

Domicilio social MADRID, Espoz y Mina 6.

CAPITAL DESEMBOLSADO=Pesetas 5.000.000.

«LA ESTRELLA» tiene constituido el depósito que exige la Ley

Seguros contra incendios:: Seguros sobre la vida:: Seguros de transportes marítimos:: Seguros de transportes terrestres:: Seguro de rentas vitalicias inmediatas:: Seguros contra incendios de la cosecha:: Seguros de Paquetes postales:: Seguros de rentas vitalicias diferidas.

BANQUEROS.—Banco Hispano Americano, Banco de España, Banco de Gijón, Banco Asturiano de Industria y Comercio, Banco Español de Rio de la Plata.

Representantes en todas las capitales y pueblos importantes de Esp

Anuncio autorizado por la Compañía general de Seguros con fecha 5 de Mayo 1911

SUBDIRECTOR en CIUDAD REAL: LUIS MUÑOZ

LA CATALANA

COMPAÑÍA DE SEGUROS
Contra INCENDIOS
Fundada en
BARCELONA
EL AÑO 1868

DELEGADO EN LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL
ENRIQUE PEREZ, Caballeros, 4

GRAN BALNEARIO DE
HERVIDEROS DE FUENSANTA

Único en el mundo que cura radicalmente las enfermedades de la mujer.

Anemias, cloroanemias, diabetes, tosferina, neuralgias, histerismo y reumatismo nervioso.

TEMPORADA OFICIAL: DEL 15 DE JUNIO AL 31 DE AGOSTO

Gran Hotel, Estafeta de Correos, servicio de automóviles a la estación de Ciudad Real distante 15 kilómetros.

CORRESPONDENCIA AL ADMINISTRADOR

SOLA

GRAN CERÁMICA
ELECTRO MECÁNICA
FÁBRICA DE MOSAICOS
hidráulicos de variados y elegantes dibujos para pavimentos.

Teja plana y árabe.
Ladrillo hueco y mazizo, tuberías, baldosín, macetas y jarrones
ladrillo refractario
Azulejos de todas clases y dibujos.
Cementos y toda clase de Materiales de Construcción.

ATILANO JURADO NIETO, Puerta de Granada, CIUDAD REAL.

Sociedad Anónima de Abonos Medem

Valencia, Barcelona, Bilbao, Málaga, Alicante, Tarragona, Granada

Depósito de Primeras Materias para Abonos

Representantes del

SINDICATO DE POTASAS DE BERLIN

Cloruro de Potasa.—Sulfato de Potasa

Kainita

Importación directa de

Nitrato de Sosa de Chile
Nitrato de Cal de Noruega
Sulfato de Amoniaco Alemán
Superfosfato de Cal Holandés

Representante y Depositario para la venta en

CIUDAD REAL

Trinidad López Salazar

DESPACHO: CALLE DE ANGEL ANDRADE Nº 10

Chocolates y Cafés Superiores

BARRENENGOA

Calatrava, 7 Ciudad Real

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos

A PRIMA FIJA
Domiciliada en MADRID: Olózaga, núm. 1
GARANTÍAS
Capital Social: Pesetas 12 000.000
Primas y Reservas: Ptas. 52.599.987'80

Esta Gran Compañía Nacional ha satisfecho por Siniestros ocurridos en la Provincia de Ciudad Real durante el año 1916........ Pesetas 54.231'19.

INCENDIOS-VIDA

53 AÑOS DE EXISTENCIA

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE España, Francia, Portugal y Marruecos.

Seguros sobre la Vida, Seguros contra Incendios, Seguros de Valores, Seguros contra Accidentes

Director en Ciudad Real: CÉSAR PADRÓS CALVO, Sauco Diez. 18 (Antes Mata)

Ornamentos de Iglesia

Surtido especial en toda clase de artículos para el culto divino.

Pídanse catálogos y muestras

García Mustieles Mayor, 34.—Madrid

DOMICILIO SOCIAL
PARIS
Rue le Paletier, 8 y 10

LA URBANA

Compañía de Seguros contra Incendios

DELEGACION GENERAL EN ESPAÑA: Carrera de San Jerónimo 34.—MADRID

Asegura contra el incendio, el rayo, la dinamita, las explosiones del gas y aparato de vapor, etc.; las fincas, cosechas, mercancías, mobiliarios, fábricas, talleres, etc.

Capital social (totalmente suscrito).	5.000.000 de francos.
Capital desembolsado	1.250.000 de idem.
Activo de la Compañía	117.546.000 de idem.

¡AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA

Director en la provincia de Ciudad Real

VENTURA CREGO

CIUDAD REAL, Mejora, 3

Aprobado el presente anuncio por la Comisaría general de Seguros de 16 de Octubre 1915.

Sobrinos de Prudencio de Ygartua

ATOCHA, NÚM. 38. **Madrid**

Almacenes de Hierro

Ferretería y Cemento

Solicítense precios

Exportación a Provincias

Grandes existencias en vigas doble T y forma U y demás clases de hierros.

ESPECIALIDADES

en herrajes para obras, clavazón de todas clases, herramientas para Artes y Oficios, Ferrocarriles y Minas, Máquinas de taladrar y de punzonar, Fraguas portátiles.

Puertas Metálicas

de diferentes sistemas para portadas.

Cementos

de varias marcas, siempre en existencia.

ELIXIR ESTOMACAL
de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

Estómago é Intestinos

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etcétera. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

MÚGICA, ARELLANO Y COMPAÑÍA

INGENIEROS + + PAMPLONA

SUCURSAL EN CIUDAD REAL, LANZA, NUMERO 1

Representantes exclusivos en España del material DEERING - - Tractores TITAN Doring

SUCURSALES

Madrid	*Albacete*
Zaragoza	*Badajoz*
Logroño	*Valladolid*
Sevilla	*Rioseco*
Córdoba	*Palencia*
Barcelona	*Zamora*
Ciudad-Real	*Victoria*

Segadoras atadoras, Agavilladoras, Espigadoras, Espigadoras Trilladoras, Guadañadoras, Rastrillos, Henificadoras, Cultivadores, Gradas y Sembradoras.

Hilo SISAL legítimo para segadoras.

Grandes depósitos de piezas de recambio y servicios completos de mecánicos.

Trillo de discos aventadoras.

Representación exclusiva de las trilladoras RUSTON.

Locomóviles y tractores de vapor.

Material de Cultivo legítimo PLANET.

Arados para tractores y tracción animal PARLIN etc. ORENDORFF.

Arados Brabant MELOTTE y en general toda clase de maquinaria Agrícola Eléctrica é Industrial.